

**OBSAH :**

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1.1. Identifikačné údaje	2
1.1.2. Identifikačné údaje investora	2
1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :	2
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	3
1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.4. ZDÔVODNENIE STAVBY.....	3
1.5. VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A INVESTÍCIE	4
1.6. SÚVISIACE NORMY A PREDPISY	4
1.7. NAVRHOVANÉ PRÁCE V MIESTE KRIŽOVANIA	4
1.8. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA	5
1.8.1. VSD, a.s., nadzemné a podzemné elektrické vedenia	5
1.8.2. VVS, a.s. , vodovody a kanalizácie	6
1.8.3. SPP-Distribúcia, a.s., plynovody.....	7
1.8.4. Slovak Telekom, a.s., telekomunikačné vedenia	7
1.8.5. ŽSR.....	8
1.8.6. EUSTREAM, a.s., plyn preprava	8
1.8.7. TRANSPETROL, a.s., ropa preprava	9
1.8.8. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., telekomunikačné vedenia	9
1.8.9. ORANGE SLOVENSKO, a.s. (Michlovský, s.r.o.), telekomunikačné vedenia	9
1.8.10. O2 SLOVAKIA, s.r.o. (CETIN Networks, s.r.o.), telekomunikačné vedenia.....	10

**1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE****1.1.1. Identifikačné údaje**

- Názov stavby : Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja –
Hrádze rieky Slaná 1. etapa
- Miesto stavby : katastrálne územia Rožňava, Brzotín, Slavec
- Okres : Rožňava
- Kraj : Košický

1.1.2. Identifikačné údaje investora

- Názov : Košický samosprávny kraj
- Sídlo : Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :

- Názov : BURSA, s.r.o.
- Sídlo : Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica
- IČO : 36055123
- Hlavný inžinier projektu : Ing. Matúš Bursa
- Projektant : Ing. Rastislav Haraga



1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu povrchu existujúcich hrádzí rieky Slaná a obslužných komunikácií za účelom zriadenia cyklotrasy medzi mestom Rožňava a Gombasekom. Riešené územie sa nachádza v Rožňavskom okrese, v údolí medzi Plešiveckou planinou a Slovenským krasom. Územím preteká vodný tok Slaná, do ktorého sa vlievajú miestne menšie potoky. Údolím prechádza štátna cesta I/16 a železničná trať ŽSR 160 ZV-KE.

Cyklotrasa bude vedená zväčša cez voľné priestranstvá mimo zastavené územia obcí okrem úseku (2. úsek), ktorý bude vedený cez intravilán obce Brzotín.

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

- | | |
|--------|--|
| SO 101 | 1. úsek - L'SOH Slaná r.km 49.312 - 51.932 |
| SO 102 | 2. úsek - Intraviláne obce Brzotín |
| SO 103 | 3. úsek - Obslužná komunikácia (Brzotín - PSOH Slaná) |
| SO 104 | 4. úsek - PSOH Slaná r.km 46.180 - 48.080 |
| SO 105 | 5. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 1. časť |
| SO 106 | 6. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 2. časť |
| SO 107 | 7. úsek - PSOH Slaná r. km 41.391 - 43.331 |

Stavba neobsahuje žiadne prevádzkové súbory.

1.3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.
- Stanovisko SVP, š.p. Povodie Hornádu, OZ, z 22.11.2024. č. SVP 15/2024/28
- Povodňový plán zabezpečovacích prác, Vypracoval: SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ, 2022
- Pozdĺžne profily pravostrannej a ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Slaná, SVP, š.p.,
- Opis predmetu zákazky uvedený v ZO.
- Zápisy a závery ktoré vyplynuli s pracovných rokovaní a obhliadky terénu.

1.4. ZDÔVODNENIE STAVBY

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa vytvorí plocha vhodná na vedenie cyklotrasy a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu vodného toku Slaná. Prepojením týchto upravených úsekov spolu s trasou určenou cykloturistickým značením v intraviláne obce Brzotín sa vytvorí cyklotrasa z mesta Rožňava až po napojenie na štátnu cestu III/3009, ktorá vedie do turisticky hodnotného územia Národného parku Slovenský kras.

Zároveň sa vytvorí základ pre rozširovanie cyklotrasy pozdĺž vodného toku Slaná smerom na juh (Plešivec, Čoltovo, Gemerská Panica).



1.5. VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A INVESTÍCIE

V riešenom území dôjde ku križovaniu alebo zásahu do ochranných pásiem nasledovných inžinierskych sietí:

- VSD, a.s, nadzemné a podzemné elektrické vedenia
- VVS, a.s, vodovody a kanalizácie
- SPP- Distribúcia, plynovody
- Slovak Telekom, a.s., podzemné oznamovacie vedenia
- ŽSR, a.s, oznamovacie vedenia

1.6. SÚVISIACE NORMY A PREDPISY

- STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky.
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
- TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí.

1.7. NAVRHOVANÉ PRÁCE V MIESTE KRIŽOVANIA

V rámci projektu sa navrhujú len udržiavacie práce na existujúcich ochranných hrádzach a obslužných komunikáciách nepredpokladá sa ohrozenie existujúcich inžinierskych sietí. Udržiavacie práce (spevnenie existujúceho povrchu) budú vykonávané do maximálnej hĺbky 0,4 m pod existujúcim terénom.

Predpokladané výšky krytia jednotlivých podzemných inžinierskych sietí:

Označenie siete	Krytie (m)
Vodovodné potrubia	1.5
Kanalizačné potrubia	1.5
Plynovod	1.0
Podzemné elektrické vedenie	0.8
Podzemné komunikačné vedenie (ST, ORANGE, O2, vedenia ŽSR)	0.8

Nepredpokladá sa ohrozenie existujúcich sietí navrhovanými obnovovacími prácami. Napriek tomu je pri križovaní s podzemnými vedeniami nevyhnutné pracovať so zvýšenou opatrnosťou, najmä pri rozrývaní pôvodného povrchu, ktoré by malo byť čo najplytšie, pokiaľ to technológia výstavby a miestne podmienky umožňujú.



1.8. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA

V riešenom území dôjde ku križovaniu alebo zásahu do ochranných pásiem nasledovných inžinierskych sietí:

1.8.1. VSD, a.s., nadzemné a podzemné elektrické vedenia

Prehľad križovaní s elektrickým vedením:

- SO 101, st. 0,267 00 – 0,417 70 km – zásah od OP VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 101, st. 1,151 26 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 101, st. 1,169 70 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 103, st. 0,071 00 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 104, st. 0,653 78 km - križovanie VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 105, st. 0,073 50 km - križovanie VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 106, st. 0,482 00 km - križovanie NN nadzemné elektrické vedenie
- SO 106, st. 1,409 00 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 107, st. 0,293 00 km - križovanie VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 107, st. 0,579 00 – 0,711 74 km – zásah do OP VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 107, st. 1,487 00 km - križovanie VVN nadzemné elektrické vedenie
- SO 107, st. 1,674 00 km - križovanie VVN nadzemné elektrické vedenie

Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Vzdialenosť oboch rovin od krajných vodičov je pri napätí

a) od 1 kV do 35 kV vrátane

1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
2. pre vodiče so základnou izoláciou 4m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,

b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m.

Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m od krajného vodiča na každú stranu.

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané:

- a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
- b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
- c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m vo vzdialenosti do 2m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
- d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,



f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch, nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcimi elektrickými vedeniami.

Stanovisko o výskyte existujúcich elektrických vedení je súčasťou prílohy E.10-3, Časť 1 – VSD, a.s.

1.8.2. VVS, a.s. , vodovody a kanalizácie

Prehľad križovaní s kanalizačným a vodovodným vedením:

- SO 101, st. 0,581 73 km - križovanie kanalizačné potrubie ŽB DN 1200
- SO 101, st. 0,584 40 km - križovanie kanalizačné potrubie ŽB DN 1200
- SO 101, st. 1,886 75 km - križovanie kanalizačné potrubie (odtok z ČOV Rožňava)
- SO 103, st. 0,053 59 km - križovanie kanalizačné potrubie PVC DN 400 (kanalizácia Brzotín)
- SO 103, st. 0,076 00 km - križovanie vodovodné potrubie OC DN 400
- SO 103, st. 0,124 80 km - križovanie kanalizačné potrubie PVC DN 400 (kanalizácia Brzotín)
- SO 104, st. 0,141 17 km - križovanie kanalizačné potrubie PVC DN 400 (odtok ČOV Brzotín)
- SO 105, st. 0,120 85 km - križovanie vodovodná prípojka
- SO 105, st. 0,145 47 km - križovanie vodovodné potrubie OC DN 400
- SO 106, st. 2,320 10 km - križovanie vodovodné potrubie OC DN 300 (výtlak R12A)
- SO 106, st. 0,250 70 km - križovanie vodovodné potrubie LT DN 200 (Prívodné potrubie VIII. Slavec – Plešivec)

Ochranné pásmo podzemného kanalizačného a vodovodného potrubia je 1,8 m (DN<500 mm) od osi potrubia na obidve strany. Pri križovaní je potrebné dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

Do priestoru nad vodovodné a kanalizačné potrubie, ako aj v rozsahu jeho ochranného pásma, nie je možné osadiť stavby s pevným základom (základové pásy, dosky, pätky a pod...)

V zmysle zákona 442/2002 Z.z. je v pásme ochrany zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch, nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcimi vodovodmi a kanalizáciami, bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania.



Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 2 – VVS, a.s.

1.8.3. SPP-Distribúcia, a.s., plynovody

Prehľad križovaní s kanalizačným a vodovodným vedením:

- SO 101, st. 1,591 41 km - križovanie VTL potrubia
- SO 103, st. 0,137 00 km - križovanie VTL potrubia
- SO 105, st. 0,158 66 km - križovanie VTL potrubia
- SO 106, st. 1,968 80 km - križovanie VTL potrubia

Ochranné pásmo sa zriaďuje za účelom ochrany plynárenských zariadení a priamych plynovodov; vodorovná vzdialenosť tohto priestoru na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia je:

- a) 4 m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm,
- b) 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm,
- c) 12 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501 mm do 700 mm,
- d) 1 m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa,
- e) 8 m pre technologické objekty.

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcim plynovodom (vzhľadom na jeho predpokladanú hĺbku uloženia). Bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva (max 0,4 m) hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania.

Stanovisko o výskyte existujúcich plynovodných vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 3 – SPP-Distribúcia, a.s.

1.8.4. Slovak Telekom, a.s., telekomunikačné vedenia

Prehľad križovaní s telekomunikačným vedením:

- SO 101, st. 2,699 48 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ST
- SO 103, st. 0,000 00- 0,016 12 km - podzemné oznamovacie vedenie ST vedené pod obslužnou komunikáciou
- SO 106, st. 1,830 20 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ST
- SO 107, st. 1,821 90 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ST

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je zhotoviteľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu



terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcim telekomunikačným vedením (vzhľadom na jeho predpokladanú hĺbku uloženia). Bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva (max 0,4 m) hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania. Napriek tomu je pri križovaní s podzemnými vedeniami nevyhnutné pracovať so zvýšenou opatrnosťou, najmä pri rozrývaní pôvodného povrchu, ktoré by malo byť čo najplytšie, pokiaľ to technológia výstavby a miestne podmienky umožňujú.

Stanovisko o výskyte existujúcich oznamovacích vedení je súčasťou prílohy E.10-3, Časť 4 – Slovak Telekom, a.s.

1.8.5. ŽSR

V rámci riešenej stavby nedôjde ku križovaniu a súbehu s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR. V prípade vedenia cyklotrasy popod železničný most, 4. úsek st. 0,054 00 km sú káblové vedenia umiestnené v žľabe priamo na železničnom moste.

Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasťou prílohy E.10-3, Časť 5 – ŽSR, a.s.

1.8.6. EUSTREAM, a.s., plyn preprava

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma – IS sú vedené mimo riešené územie.



Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 5 – EUSTREAM, a.s.

1.8.7. TRANSPETROL, a.s., ropa preprava

V rámci riešenej stavby podľa vyjadrenia prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma.

Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 7 – TRANSPETROL, a.s.

1.8.8. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., telekomunikačné vedenia

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma – IS sú vedené mimo riešené územie.

Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 8 – UPC, s.r.o.

1.8.9. ORANGE SLOVENSKO, a.s. (Michlovský, s.r.o.), telekomunikačné vedenia

Prehľad križovaní s telekomunikačným vedením:

- SO 104, st. 0,101 40 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ORANGE
- SO 104, st. 0,101 40 – 1,984 90 – súbeh vedenia ORANGE s existujúcou hrádzou
- SO 104, st. 1,984 90 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ORANGE
- SO 106, st. 1,831 00 – 2,325 00 – súbeh vedenia ORANGE s plánovanou cyklotrasou
- SO 107, st. 0,006 00 km - križovanie podzemné oznamovacie vedenie ORANGE
- SO 107, st. 0,006 00 – 1,590 00 – súbeh vedenia ORANGE s existujúcou hrádzou

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je zhotoviteľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať priamo u správcu PTZ,
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje vo vzdialenosti najmenej 1,5 (v ochrannom pásme 1,5) na každú stranu od vytýčenej línie trasy
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu



nepovolanou osobou

- Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mob. 0907 721 378
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami
- Pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníkov servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcim telekomunikačným vedením (vzhľadom na jeho predpokladanú hĺbku uloženia). Bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva (max 0,4 m) hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania. Napriek tomu je pri križovaní s podzemnými vedeniami nevyhnutné pracovať so zvýšenou opatnosťou, najmä pri rozrývaní pôvodného povrchu, ktoré by malo byť čo najplytšie, pokiaľ to technológia výstavby a miestne podmienky umožňujú.

Stanovisko o výskyte existujúcich oznamovacích vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 9 – ORANGE SLOVENSKO, a.s.

1.8.10. O2 SLOVAKIA, s.r.o. (CETIN Networks, s.r.o.), telekomunikačné vedenia

V záujmovom území riešenej stavby podľa vyjadrenia prevádzkovateľa IS sa nenachádzajú siete a objekty ale zariadenia v správe CETIN Networks, s.r.o.

Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.10-3, Časť 10 – O2 SLOVAKIA, s.r.o.

Banská Bystrica, február 2025

Vypracoval: Ing. Rastislav Haraga